

RC-RADAR		오미교(영천방향) 철근탐사 자료					
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)					
Company		()명성엔지니어링		Client		상주영천고속도로	
시험 결과							
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고
1	S1 바닥판하면	주근	198	200	44	40	양호
		배근	230	125	40	40	양호
2	A1 교대	수직철근	252	250	80	100	양호
		수평철근	124	125	113	100	양호
3	A2 교대	수직철근	245	250	80	100	양호
		수평철근	127	125	119	100	양호

